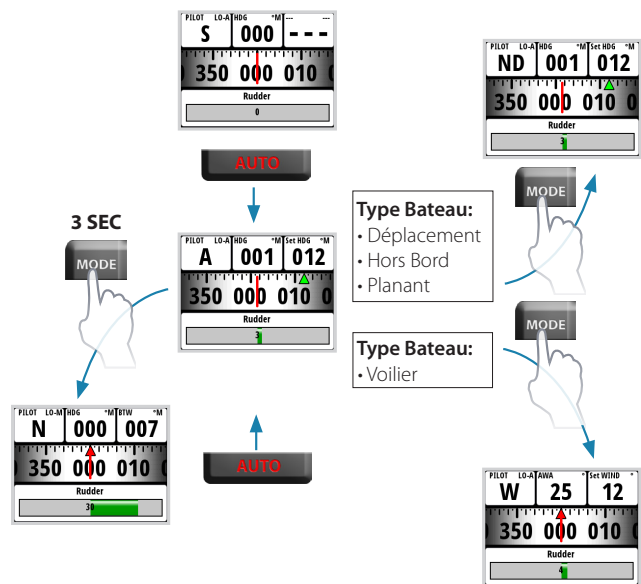


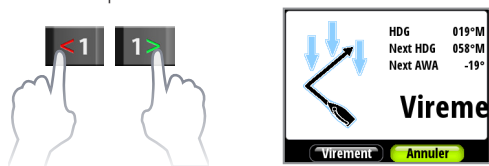
## Changer le mode Pilote



Symbole mode	Mode/Fonctions
<b>S</b>	Standby
<b>A</b>	Auto (Compas)
<b>W</b>	Vent
<b>N</b>	Navigation
<b>ND</b>	No Drift
<b>NFU</b>	Non Follow Up (Barre motorisée)

## Virement de bord et empannage en mode vent

Pour virer de bord ou empanner en mode vent appuyer simultanément sur les deux touches 1° de la commande pilote.



## Afficheur Triton & Commande pilote

### Guide rapide



#### Clavier afficheur

	Menu/Entrer/Eclairage : Utilisé pour accéder au menu principal, aux sous menus et pour valider les choix. Appuyer et maintenir la touche pendant 3 secondes pour régler l'éclairage écran. Utiliser les touches directionnelles pour modifier le niveau d'éclairage et valider par Enter.
	Page : Fait défiler les huit pages écran pré programmées et permet le retour au niveau inférieur dans les menus. Note : Les huit pages pré programmées peuvent être personnalisées pour afficher les données souhaitées.
	Touches directionnelles : Navigation dans les menus / modifications des paramètres.

#### Clavier Commande Pilote

	Mode : Change le mode Pilote. Lorsque le type de bateau sélectionné est Voilier et que le mode Auto est activé, un appui sur la touche Mode passe le pilote en mode Vent. Pour tous les autres types de bateaux un appui sur la touche Mode passe le pilote en mode "No Drift". Pour tous les types de bateaux lorsque le pilote est en mode Auto, une pression longue sur la touche Mode passe le pilote en mode Navigation; dans ce cas une confirmation via l'afficheur est nécessaire pour engager le pilote.
	STBY: Désengage le pilote. Le pilote passe en mode Standby.
	Gauche 1° : Corrige la route ou l'angle du vent de 1° sur bâbord en mode NFU. Utilisée en mode Standby, elle permet de passer le pilote en mode NFU.
	Droite 1° : Corrige la route ou l'angle du vent de 1° sur tribord en mode NFU. Utilisée en mode Standby, elle permet de passer le pilote en mode NFU.
	Gauche 10° : Corrige la route ou l'angle du vent de 10° sur bâbord en mode NFU. Utilisée en mode Standby, elle permet de passer le pilote en mode NFU.
	Droite 10° : Corrige la route ou l'angle du vent de 10° sur tribord en mode NFU. Utilisée en mode Standby, elle permet de passer le pilote en mode NFU.
	Auto: Engage le pilote / Passe le pilote en mode Auto.

